



Hersteller Saffier	Angebots-Art neu, im Vorlauf	Jahr 2026		
Länge 9.20 m	Breite 2.70 m	Tiefgang 1.70 m	Verdrängung 2200 kg	Material Kunststoff GFK
Schalenfarbe blau azurblau RAL 5009 mit schwa				
Steuerung Radsteuerung	Motor Mitek Electric	Motorleistung 1 x 10 PS / 8 kW	Antriebsart Saildrive	Treibstoff Elektro
Baujahr Motor 2026	Motorstunden 1 h			
CE-Kennzeichnung C - Küstennahe Gewässer				
Anz. Kojen 4	Anz. Toiletten 1			
Mastmaterial Kohlenstofffaser / Carbon	Gross-Segel 26 m2	Fock 16 m2	Gennaker 69 m2	Winschen elektrisch 2

Beschreibung

Neue Saffier- Elegance 28 Yacht

Mit Elektro-Antrieb, Carbonmast und elektr. - reversiblen Selden Winschen sowie UK-Sails Performance Segeln ist die Yacht wahrhaftig elegant und sportlich konzipiert.

Weitere Ausstattungen sind:



Rumpf

Azurblauer Rumpf mit schwarzblauen Wasserlinien

Deckslayout und Handling:

Elektrische Selden-Rewind-Winsch zum Setzen des Grossegels sowie zum Bedienen von Schoten und Reffleinen

Zwei schwarze 3-Speichen-Steuerräder auf Konsolen montiert

Einleinenreffsystem

Rodkick Baumniederholer

Esthec-Decksbelag auf Deck, Boden und Sitzbänken

Carbon-Bugpriet für Gennaker, Code Zero und 110 % Fock

Carbonmast mit Dyneema-Fallen, Mastschiene, Rod-Rigging und schwarz lackiertem Baum

Ausrüstung für 110 % Regattafock inkl. zwei Seiten-Winschen mit 3D-verstellbaren Trimpunkten

Windex

Lazyjacks in Kombination mit Lazybag, welches als Grossegelcover benutzt wird

Integrierte Badeleiter im Heck

2 zusätzliche Festmacherklampen mittschiffs

Anker mit 30 m Leine, davon die ersten 5 m als Bleileine

Cockpit:

Windshield

Polster auf den Cockpitbänken

2 Rückenpolster

Sonnendeck-Polster

Steuersitze (Gentlemen's Seats)

1 Flagge inkl. Flaggenstock und Halter

Motor:

Mitek Elektrik, 7.5 kW - 48V Motorantrieb mit Lithium-Batterie 100Ah (4800w)

Faltpropeller

Salon und Interieur

Ultraflache Decksluke im Vorschiff für zusätzliche Belüftung und Lichteinfall

35-Liter Toploader-Kühlschrank in der Pantry

Indirekte Beleuchtung hinter den Rückenlehnen

Rumpffenster zur Maximierung des Lichteinfalls

Elektronik und Elektrik:

B&G Nemesis 9-Zoll-Display auf massgefertigter Mastkonsole

(Geschwindigkeit, Tiefe & Wind)

B&G Autopilot (0015) mit Triton-2-Display

Servicebatterie 12 V / 140 Ah mit Hauptschalter

Landstromanschluss inkl. Kabel und Batterieladegerät

12-V-USB-Steckdose

220-V-Steckdose



Segel

UK-Sails Performance Grosssegel und Fock